

Shallow Draft Jet Drives

# Outboard Jets



Make Every River Longer

OFFICIAL DEALER IN SYBERIA - GUSEV A.

41 KRASNOARMEYSKAIA STREET KEMEROVO RUSSIA

E-mail: jet42. company@gmail.com Телефон:беспл. 8 800 301 86 25. 8-904-376-86-39

## ЦЕНЫ НА 2021г. НА ВОДОМЁТНЫЕ НАСАДКИ OUTBOARD JETS, ВСЕ ЦЕНЫ В USD.

### JOHNSON / EVINRUDE 2 STROKE MOTORS

Мощность Л.С.	Год Выпуска	Кол-во цилиндров	Объем дв см.куб.	Управление		Длина Дейдвуда			Примечания	Цена розница
				Ручное	Дист-е	381	508	635		
20-35	1976-2005	2	520	x	x	Q35	Q35L		13	2 406
25-35	1996-2002	3	499-564		*	AM	AML		2	2 370
40-60	1971-1988	2	679-737		x	AB	ABL		5, 10	2 497
50-55	1971-1980	2	679-737	x		ABM	ABML		5, 10	2 555
40-60	1981-1988	2	679-737	x		ABC	ABCL		5, 10	2 582
45C-55C	1989-Present	2	737	x		ABC	ABCL		5, 8, 10	2 582
40-50	1989-1992	2	737		x	AF	AFL		5, 10	2 497
				x	AFC	AFCL		2 582		
40-50	1993-2005	2	737		x	AF93	AFL93		6, 10	2 497
				x	AFC93	AFCL93		2 582		
55-75	1968-1988	3	814-919		x	L60	L60L		12	2 712
				x	L60C	L60CL		2 796		
50-70	1989-2005	3	919		x		L60L-89		12	2 712
				x		L60CL-89		2 796		
85-115	1978-1991	90° V4	1517-1631		x		R85		3	3 001
85-115	1992-1996	90° V4	1631		x		R85-92		3	3 001
75-130	1995-Present	60° V4	1726		x		60° R4		16	3 044
110-140	1978-1991	90° V4	1631-1998		x		R140		3	3 044
120-140	1992-Present	90° V4	1998		x		R140-92		3	3 044
150-235	1978-1991	90° V6	2447-2997		x		R6	R6X	3	3 193
135-200	1991-Present	60° V6	2588		x		60° R6	60° R6X		3 193
200-225	1992-2005	90° V6	2997 Only		x		R6-92	R6-92X	3	3 193
200-250	1992-Present	90° V6	2997-3276		x		R6-92P	R6-92PX	9	3 442

### EVINRUDE 2 STROKE E-TEC MOTORS

25-30	2010	2	5749		x	BI	BIL		2,17	2 497
				x		BIC	BICL			2 582
40-50	2003-Present	2	863		x		ABL03		10,17	2 497
				x			ABCL03		10,4	2 582
55-60	2004-Present	2	863		x		L60L04		17	2 712

60 H.O.	2016	3	1293	x	*	L60CL04		4	2 796
75	2003-Present	3	1294		x	60° R3-75	60°R3X-75	17	3 044
90	2003-Present	3	1294		x	60° R3-90	60°R3X-90	17	3 044
90H.O.	2014-Present	60°V4	1726		x	60° R4	60°R4X		3 044
115-130	2006-Present	60°V4	1726		x	60° R4	60° R4X	19	3 044
135H.O.	2014-Present	60°V6	2591		x	60° R6	60° R6X		3 193
150-200	2006-Present	60°V6	2591		x	60° R6	60° R6X	19	3 193
200	2006-Present	90°V6	3276 (3.3L)		x	60° 92P 7 7/8	60° 92P 7 7/8	9,19,20	3 370
200	2006-Present	60°V6	2591		x	60° R6P	60° R6PX	19	3 370
200-250	2006-Present	90°V6	3276 (3.3L)		x	60° 92P 7 7/8	60° 92P 7 7/8	9,19,20	3 442

### JOHNSON / EVINRUDE 4 STROKE MOTORS

40-50	1999-2005	3	814		X	U4L-4E		10	2 566
60-70	1998-2005	4	1297		X	AP-E70			2 840
90-115	2001-2005	4	1947		X	AP-E90-115	AP-E90-115X		3 085
140	2002-2005	4	2042		X	AP-E140P	AP-E140PX		3 261

### ПРИМЕЧАНИЯ

3	Длина(в дюймах) от верха переходной пластины до конца приводного вала должна соответствовать в пределах 1/8 дюйма длинее приводного вала редуктора. (длина приводного вала была увеличена на 7/16 дюйма в 1992. Не используйте старую
5	Заднее основание средней секции двигателя сравнимой формы
6	Шлицевое соединение приводного вала диаметром 3/4 дюйма с 17 зубцами
8	Определите, имеет шлицевое соединение приводного вала 14 или 17 зубьев (вал 1280.1)
9	Более высокий уровень нагрузки, чем серия R6
10	Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали за дополнительные \$170
12	Шлицевое соединение приводного вала имеет 4 зубца в период 1968-1988 и 17 зубьев с 1989 года по настоящее время
13	Подходит только для моторов с системой выхлопа через ступицу гребневого вала
14	Для румпельного управления закажите новую ручку румпеля №5007118 (только 50,60 л.с.)
15	Для румпельного управления закажите новую ручку румпеля №5007116
16	Для румпельного управления закажите новую ручку румпеля №5007075
17	Двигатели системы E-TEC 25-90 л.с. Дистанционнго управления 2010 г. Необходим удленитель кабеля №1547 \$90
18	Только дистанционное управление
19	Так же подходит ETEC HO двигатели.
20	Используется импеллер 7 7/8

### MERCURY / MARINER 2 STROKE MOTORS

Мощность Л.С.	Год Выпуска	Кол-во цилиндров	Объем дв см.куб.	Управление		Длина Дейдвуда			Примечания	Цена розн
				Ручное	Дист-е	381	508	635		
18-25	1980-2005	2	399	x	x	V25	V25L		8	2 342
35-40	1963-1989	2	545	x	x	F35	F35L		2,3,7	2 497
30-40	1995-2003	2	643		x	AK	AKL		11	2 497
				x		AKC	AKCL			2 582
50	2017-Present	3	697	x		AHC			11	2 579
					x	AHR			3.11	2 507
40-50	1965-1997	4	719	X	X	E50	E50L		2, 3, 7, 11	2 728

40-50	1998-2005	3	966		x	AK	AKL		11	2 497
				x		AKC	AKCL			2 582
50	2007-Present	3	965		x		BF			2 730
				x			BFC			2 815
50-60	1991-1997	3	848		x	AG	AGL		5, 10	2 731
				x		AGC	AGCL			2 815
60	1998-2005	3	966		x	AG	AGL		10	2 731
				x		AGC	AGCL			2 815
70-75	1987-2005	3	1164-1385	x	x		AC70T		3, 7	2 796
80-90	1987-2005	3	1164-1385	x	x		AC90T		3, 7	3 070
75-90	2003-2014	3	1521 Optimax		x		AC90 OPT	AC90X OPT	15	3 120
115-125	2003-2014	3	1521 Optimax		x		AC115 OPT	AC115X OPT	15	3 120
100-125	2003-Present	4	1720-1851		x		AC100T	AC100TX	7	3 120
135-220	1976-Present	V6	1985-2506		x		S200	S200X	13	3 193
175	1991-Present	V6	2506		x		S175P	S175PX	9, 13	3 370
200	1991-Present	V6	2506		x		S200P	S200PX	9, 13	3 370
200-225	1998-Present	V6	3030 (3.0L)		x		AR	ARX	12, 13	3 562
225-2250	1998-Present	V6	3030 (3.0L)		x		AR 7 7/8	ARX 7 7/8	12, 13	3 636

### MERCURY / MARINER 4 STROKE MOTORS

15-20	2009-Present	2	366	x		BM	BML		2.16	2 459
25-30	2006-Present	3	32.1 (526cc)		x	AE4R-30	AE4LR-30		2.16	2 342
				x		AE4M-MER	AE4LM-MER		2.16	2 535
30-40	1999-2005	3	747	x	x	AK-43	AKL-43		11	2 497
						AKC-44	AKCL-44		2.11	2 582
50	1996-2000	4	933		x		AKL-44		6, 11	2 507
				x			AKCL-44		2.6.11	2 591
50	1998-2000	4	933 Big Foot		x		ACL-44			2 796
50-60	2001-Present	4	996		x		AGL-44		10	2 730
				x			AGCL-44		2.10	2 815
75-115	1999-2006	4	1595-1739	x	x		AN-4M 18T	AN-4MX 18T	3, 14	3 180
75-115	2007-Present	4	1731	x	x		AN-4M 20T		3, 14	3 180
75-115	2014-present	4	2.1L		*		BR115	BR115X		3 193
150	2011-Present	4	2997(3L)	x	x		BR150	BR150X	17	3 193
150	2011-Present	4	2997(3L)	x	x		BP	BPX		3 562
225	2003-2007	V6	3351		x			AQX		3 562
225	2003-2007	V6	3351		x			AQX 7 7/8	18	3 636
175-200	2018-Present	V6	209.0 (3.4L)		x		BW V6 7 5/8	BWX V6 7 5/8	12, 19	3 668
200-225	2018-Present	V6	209.0 (3.4L)		x		BW V6 7 7/8	BWX V6 7 7/8	12	3 740
200-250	2018-Present	V6	279.0 (4.6L)		x		BW V8 7 7/8	BWX V8 7 5/8	12, 20, 21	3 740

### ПРИМЕЧАНИЯ

1	Необходимы зенкер и сверло для установки водомета на мотор ... \$100 Их можно вернуть дилеру после использования
2	Вместо этого используйте короткий вал с удлинителем вала
3	Румпель требует использования комплекта сдвига выхода №1263 для короткого вала и №1264 для длинного
5	Учтите, что если для двигателя 50 л.с. используется насадка AG50, то для 55/60 л.с. AG60

6	Требуется водяная помпа от двигателя на 60 л.с. – номер по каталогу Merc #46-812966A11
7	Определите, нет ли электроподъема мотора. Если есть, закажите дополнительно замок откидывания за \$50
8	Моторы с серийным номером GO44027 и выше могут использовать выход румпеля с румпелем комплект №705.2, начиная с 1995
9	Более высокий уровень нагрузки, чем серия S200
10	Двигатели с длинным валом требуют более низкой охлаждающей помпы. По каталогу Merc # 46-812966A11 и наша деталь №1392
11	Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали за дополнительные \$170
12	Не DTS двигатели (дистанционное управление не имеет изменяемого кабеля)
13	Также используется в моторах Optimaх
14	Определить 18 или 20 зубов приводном валу
15	Начиная с 2006 года кабель ручного переключения передач №2043
16	Включает трос переключения №2116
17	Включает интейк и импеллер 7 3/8

### SUZUKI 2 STROKE MOTORS

40	1984-1998	2	696		x	U4SR	U4LR	7	2 507
				x		U4SM	U4LM		2 507
50	1982-1983	2	722		x	T50	T50L		2 815
50-65	1982-1984	2	797		x	T65	T65L		2 815
55-65	1985-1997	3	891		x	T5-65	T5-65L		2 815
75-85	1982-2000	3	1195		x		T85		3 120
115-140	1982-1985	4	1772		x		W140	10	3 165
115-140	1986-2001	4	1772		x		W6-140	10	3 165
150-225	1993-2003	V6	2691		x		AL	ALX	3 239

### SUZUKI 4 STROKE MOTORS

40-50	1999-2009	3	814		x	U4SR-4S	U4LR-4S	7	2 619
				x		U4SC-4S	U4LC-4S		2 648
40, 50, 60	2010-Present	3	940		x	U4SR-60	U4LR-60	7	2 648
				x		U4SC-60	U4LC-60	7, 9	2 679
20	2013	2	327	x		BQ			2 459
60-70	1998-2007	4	1297	x	x		AP-S70		2 899
70-90	2008-Present	4	1502	x	x		BH	9	3 153
90	2001-2007	4	1947		x		AP-S90-115		3 153
115	2001-Present	4	1947		x		AP-S90-115		3 153
140	2002-Present	4	2042		x		AP-S140P	AP-S140PX	3 325

### HONDA 4 STROKE MOTORS

50	1992-2007	3	807		x	AI45R	AI45LR	7	2 575
40-50	1992-2003		807	x		AI45M	AI45LM	7	2 575
50	2004-2007	3	807	x		AI50C	AIL50C	7, 8	2 575
60	2010-Present	3	997		x		BE60		3 153
				x			BEC60		3 180

75-90	1996-2006	4	1588	x	x		AN90		3, 4	3 180
75	2007-Present	4	1498	x	x		BE75		3	3 180
90	2007-Present	4	1498	x	x		BE90		3	3 180
115-130	1998-2010	4	2244		x		AN130		4	3 209
115	2011-Present	4	2358		x		AY	AYX		3 333
135-150	2004-Present	4	2358		x		AY	AYX		3 333
200-225	2002-Present	V6	3472		x		AV 7 5/8	AVX 7 5/8	11	3 562
200-250	2002-Present	V6	3472		x		AV 7 7/8	AVX 7 7/8	11	3 636

**CHRYSLER / FORCE 2 STROKE MOTORS**

70-75	1991-2000	3	1230		x		AGF		5	2 995
90	1995-2000	3	1230		x		AC90T		6	3 070
120	1995-2000	4	1685		x		AC100T		6	3 120

**ПРИМЕЧАНИЯ**

1	Необходимы зенкер и сверло для установки водомета на мотор ... \$100 Их можно вернуть дилеру после использования									
2	Требует фабричной замены зубчатой передачи на уровне коленчатого вала для работы с водометным приводом. Только на моторах Honda 50 л.с., поставляемых без картера коробки передач, установлена зубчатая передача водометного привода									
3	Для румпельного управления требуется комплект кабеля № 31 2003 г, № 1829 начиная с 2004 (длинная ручка румпеля)									
4	Включает водяную помпу									
5	Не имеет двухканальной системы выхлопа									
6	Определите, нет ли электроподъема мотора									
7	Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали за дополнительные \$170									
8	Длинная ручка румпеля начиная с 2004, комплект для изменения длины кабеля №1828									
9	Удлинитель кабеля ручного управления №2039									
10	Необходимо приобрести насос охлаждения									
11	Возможна комплектация импеллером 7 3/8 №1756 из нержавеющей стали за дополнительные \$180									

**YAMAHA 2 STROKE MOTORS**

Мощность Л.С.	Год Выпуска	Кол-во цилиндров	Объем дв см.куб.	Управление		Длина Дейдвуда			Примечания	Цена розн
				Ручное	Дист-е	381	508	635		
25	1987-Present	2	395	x		BA	BAL		2	2 411
25-30	1987-2002	3	496		x	Z30R	Z30LR			2 479
				x		Z30RM	Z30LM		2	2 507
40-50	1983-1994	3	698		x	ZSR	ZLR		8	2 507
				x		ZSM	ZLM			2 507
40-50	1995-Present	3	698		x	AJSR	AJLR		8	2 507
				x		AJSM	AJLM		2, 8, 11	2 575
60-70	1983-2003	3	849	x	x		Y70		9	2 823
60-70	2004-Present	3	849	x	x		Y70-04		9, 10	2 823
75-90	1983-Present	3	1141		x		Y90		13	3 096
115-130	1983-Present	V4	1729		x		AA4			3 165
150-225	1983-Present	V6	2596		x		AA6	AA6X	5	3 239
175-225	1991-Present	V6	2596		x		AA6P	AA6PX	5, 7	3 471
225	1991-Present	V6	2596		x		AA6P 7 7/8	AA6PX 7 7/8	5, 7, 17	3 546
200-250	1998-Present	V6	3130-3343		x		AQ	AQX	4	3 562

225-250	1998-Present	V6	3130-3343		x		AQ 7 7/8	AQX 7 7/8	4.17	3 636
<b>YAMAHA 4 STROKE MOTORS</b>										
Мощность Л.С.	Год Выпуска	Кол-во цилиндров	Объем дв см.куб.	Управление		Длина Дейдвуда			Примечания	Цена розн
				Ручное	Дист-е	381	508	635		
F25	2018-present	2	432			BA-F25	BAL-F25		2, 17	2 325
F30	2014-present	3	747		*	AJSR43	AJLR43		1,8	2 519
				*		AJSR43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	2 582
F40	1999-Present	3	747		x	AJSR-43	AJLR-43		1,8,	2 519
				x		AJSM-43	AJLM-43		1,2,8,11,12,14	2 582
F50	1995-2005	4	934		x		AJL-44 14T		1,6,8	2 507
				x			AJCL-44 14T		1,2,6,8,11	2 575
F50-60	2002-Present	4	996		x		AJL-44 16T		1,8	2 507
				x			AJCL-44 16T		1,2,8,11	2 575
F70	2010	4	996		x		BL		1,8	2 570
				x			BLC		1,2,8	2 636
F75-100	1998-Present	4	1596		x		Y100-4	Y100-4X	1	3 128
				x			Y100C-4	Y100C-4X	1,2,11	3 193
F75-90	2017-Present	4			x	AAF90-17	AAF90-17X		1, 11	3 193
F115-A	2000-2013	4	1740		x	AA115-4	AA115-4X		1,11	3 193
F115-B	2014-present	4	1828		x	AA115-4-14	AA115-4-14X		1,11.19	3 193
F150	2003-Present	4	2700		x		AW	AWX	15	3 333
F150-200	2014-present	4	2780(2.8L)		*		AW2.8L	AWX2.8L	19	3 333
F200	2013-present	V6	2780(2.8L)		*		AQ2.8L	AQX2.8L	4.19	3 562
F225	2002-Present	V6	3345(3.3L)		x		AQ 7 5/8	AQX 7 5/8	4	3 562
F250	2002-Present	V6	3345(3.3L)		x			AQX 7 7/8	4	3 636
VF225	2011-Present	V6	4193(4.2L)		x			AQSHO 7 5/8	17	3 562
VF225	2011-present	V6	4193(4.2L)		x			AQXSHO 7 7/8	17	3 636
VF250	2011-Present	V6	4193(4.2L)		x			AQSHO 7 7/8	17	3 636
VF250	2015-Present	V6	4193(4.2L)		x			BUXSHO7/78	17	3 636

**TOHATSU / NISSAN 2 STROKE MOTORS**

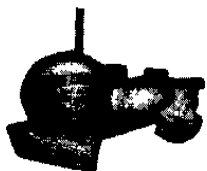
Мощность Л.С.	Год Выпуска	Кол-во цилиндров	Объем дв см.куб.	Управление		Длина Дейдвуда			Примечания	Цена розн
				Ручное	Дист-е	381	508	635		
25-30	1988-Present	2	430	x	x	AE				2 342
40	1988-Present	2	491	x	x	AE40	AE40L			2 350
40-50	1990-Present	3	696		x	AHR	AHLR		3, 8	2 507
40-50	1990-2005	3	696	x		AHM	AHLM		3, 8	2 535
40-50	2006-Present	3	696	x		AHC	AHLC		3, 8, 13	2 579
40-50	2014-Present	3	696	x		AHC-14	AHLC-14		3, 8	2 579
60-70	1986-2002	2, 3	844-937		x		AD70			2 823
				x			ADC70		2	2 899
70-90	1988-Present	3	1267		x		AD90		3	3 096
115-140	1989-Present	4	1768		x		AD140			3 154

**TOHATSU / NISSAN 4 STROKE MOTORS**

25-30	2002-Present	3	492		x	AE4R-30	AE4LR-30			2 342
				x	AE4M-30	AE4LM-30			2 342	
40-50	2014-Present	3	866		*	BT50-4	BT50L-4			2 482
				*	BT50C-4	BT50CL-4			2 575	
60	2014-Present	3	996		*		BE60			3 153
				*		BEC60		2	3 180	
75	2014-Present	4	1497		*		BE75		7	3 180
90	2014-Present	4	1497		*		BE90		7	3 180
115	2014-Present	4	2357		*		AY	AYX		3 333
135-150	2014-Present	4	2357		*		AY	AYX		3 333
200-225	2014-Present	V6	3470		*		AV	AVX	9	3 562
225	2014-Present	V6	3470		*		AV7 7/8	AVX7 7/8	9	3 636

### ПРИМЕЧАНИЯ

1	4-х тактные моторы нуждаются в дополнительном отверстии в корпусе водопомпы для снижения давления. Инструкция прилагается									
2	Включает комплект изменения длины кабеля для румпельного управления									
3	Подходит для моторов TLDI									
4	Включает кабель нейтрали №1566.3									
5	Если у вас мотор HPDI добавьте кабель нейтрали №1566.3									
6	Приводной вал заменен в 2000 г. Определите, 14 или 16 зубцов шлиц он имеет									
7	Более высокий уровень нагрузки, чем серия AA6									
8	Возможна комплектация импеллером 6 1/8 №1737 из нержавеющей стали за дополнительные \$170									
9	Приводной вал в 2-х тактном двигателе 60-70 л.с. заменен с 2004									
10	Модель с ручкой румпеля требует изменения длины кабеля 1383									
11	Ручка румпеля заменена в 2006 – определите, №1856 или №1857 комплект для изменения длины кабеля для румпельного управления									
12	Ручка румпеля 2006, мотор с тросовой системой пуска требует кабель нейтрали №1566.3									
13	Начиная с 2006, комплект для изменения длины кабеля 1954 заменил комплект для изменения тяги переключения 1295									
14	Начиная с 2009, Yamaha F40 EFI мотор, комплект для изменения тяги переключения 2042 не №1651									
15	Возможна комплектация импеллером 7 3/8 №1756 из нержавеющей стали за дополнительные \$ 180									
16	Не подходит для двигателей серии C									
17	Используется импеллер и лайнер 7 7/8									
18	Начиная с 2006г переходный кабель 2185 заменяет 1954									
19	Включает двигатель VF SHO									



Shallow Draft Jet Drives

# Outboard Jets



Make Every River Longer

OFFICIAL DEALER IN SYBERIA - GUSEV A.

41 KRASNOARMEYSKAIA STREET KEMEROVO RUSSIA

E-mail: [jet42. company@gmail.com](mailto:jet42.company@gmail.com)

Телефон:беспл. 8 800 301 86 25.

8-904-376-86-39

## Вал и его запчасти

Номер / Наименование	Розница (руб)
Вал приводной 1288 для водометной насадки AHS Outboard Jets	20000
Вал приводной 1289 для водометной насадки AHS Outboard Jets в сборе	40000
Вал приводной 1375 для водометной насадки AJS Outboard Jets	20000
Вал приводной 1908 для водометной насадки BC Outboard Jets	20000
Вал приводной 1909 для водометной насадки BC Outboard Jets в сборе	40000
Вал приводной 1399 для водометной насадки AKS Outboard Jets	20000
Вал приводной 1953.1 для водометной насадки AN-4M 20T Outboard Jets в сборе	58000
Вал приводной 868 для водометной насадки U4S Outboard Jets в сборе	40000
Вал приводной 2218.1 для водометной насадки BR115 Outboard Jets в сборе	58000
Сальник (seal) 506 Outboard Jets	650
Сальник (seal) 507 Outboard Jets	650
Шайба фигурная 832	950
Шайба фигурная 1536	750
Шайба демпферная большая серия (комплект) 1719	1200
Шайба демпферная малая/средняя серия (комплект) 1718	1100
Шайба part 404	1000
Шайба 833	1000
Шайба 1535	750
Ремкомплект водомётной насадки part 429	17800
Ремкомплект подшипникового узла 7205 part 804	12500
Стопор подшипникового узла малая средняя 512	1650



Стопор подшипникового узла малая средняя 477	1050
Стопор сальника 517	100
Стопор подшипника 511	350
Гайка крепления импеллера part 122.1	1200
Гайка крепления импеллера малая,средняя 22.1	1100
Подшипник (BEARING KIT) SKF 7205 BECBP 502 (США)	3500
Подшипник (BEARING KIT) SKF 7305 BECBP 504 (США)	5000
Подшипник (BEARING KIT) SKF 7205 BECBP 502 (Австрия)	2000
Подшипник (BEARING KIT) SKF 7305 BECBP 504 (Австрия)	2500
Корпус подшипникового узла с верхним сальником 1932 BC	13500
Корпус подшипникового узла с верхним сальником 1166 AE	13000
Корпус подшипникового узла с верхним сальником 1313 AH	13500
Кольцо 41	550
Кольцо 522	150
Втулка приводного вала металлическая малая/средняя серия	5000
Втулка приводного вала металлическая большая серия	5500
Втулка 534	300
Верняя часть подшипника с двумя сальниками 433	3300
<b>Водозаборник и его запчасти</b>	
Болт part 606	250
Болт part 595	250
Втулка импеллера пластиковая малая/средняя серия 36	400
Втулка импеллера пластиковая большая серия 136	450
Гайка 625	150
Импеллер 414	21000
Импеллер стальной 1735	41000
Импеллер стальной 1738	44000
Импеллер стальной 1737	41000
Импеллер стальной 1756	44000
Импеллер 106.21	25000
Импеллер 106.23	25000
Импеллер 8.23	21000
Импеллер 8.21	21000
Импеллер стальной 1919	44000
Импеллер стальной 5 3/8 Wooldridge	48000
Импеллер стальной 6 7/8 Wooldridge	48000

Интейк 1326-04	24000
Интейк 853	24500
Интейк 1332	28500
Интейк 1326	24000
Интейк 1332 VEZDEHOD	18500
Интейк 1326 VEZDEHOD	13500
Лайнер 134	6200
Лайнер 137	6200
Лайнер 1831	8000
Лайнер 1521	6500
Лайнер 1833	8000
Лайнер 1431	7000
Лайнер 855	6000
Лайнер 1605	8500
Пластина решетки водозаборника большая серия 1622	700
Пластина решетки водозаборника средняя серия 16	600
Пластина решетки водозаборника малая серия 215	600
Стержень решетки водозаборника малая/средняя серия 14	550
Стопорная шайба малая/средняя серия 805	300
Стопорная шайба большая серия 781	350
Шайба регулировочная малая/средняя серия 21	100
Шайба регулировочная большая серия 21	150
Шпилька 1300 1/4 корпуса водозаборника/интейка	200
Шпилька 1319 5/16 корпуса водозаборника/интейка	250
Шпилька + гайка М6, с метрич. резьбой (6шт) (Большая серия)	1300
Шпилька + гайка М6, с метрич. резьбой (6шт) (Средняя серия)	1200
Шпонка 1705	450
Шпонка 434	550
Шпонка 1706	550
Шпонка 782	400
Шпонка 522	100
<b>Реверсивная заслонка и ее запчасти</b>	
Заслонка 1355-04	8900
Заслонка 1171	9500
Заслонка 1172	9800
Заслонка 1174	9500

Заслонка 834	8000
Поводок заслонки 1035	2300
Палец заслонки улитки маленькие 821	550
Палец заслонки улитки средние 822	550
Палец заслонки улитки большие 823	650
Эксцентрик заслонки реверса 1036	700
Скоба part 543	100
<b>прочее</b>	
Переходная пластина (адаптор) для водомётной насадки АК 1390	12600
Переходная пластина(адаптор) для Mercury 2-такт 18-25 л.с 784	11000
Кабель реверса 1318 Outboard Jets	9500
Кабель реверса 1754 Outboard Jets	9650
Наконечник троса металлический 553.2	1350
Редуктор винтовой для Mercury, Tohatsu 40-50 3 cyl	30000
Редуктор винтовой для Mercury F80-115 2.1L	180000
Редуктор винтовой для Mercury F80-115 1.8L б/у	80000
Транец регулируемый JPL-400 для лодочных моторов до 300 л.с. (USA)	25000

















































































































# QUICKSILVER

## Specialty Lubricants

[www.jet42.ru](http://www.jet42.ru) Тел: +79043768639 E-mail: jet42.company@gmail

Прайс-лист по маслам и смазочным материалам Quicksilver на

Вступает в силу с 01 Января 2021 года.

Цены могут быть изменены без предупреждения. Цены указаны в

Артикул	Наименование	Упаковка
92-858021QB1	Масло 2-х тактное Premium TC-W3 (1л)	1 л
92-858022QB1	Масло 2-х тактное Premium TC-W3 (4л)	4 л
92-858023QB1	Масло 2-х тактное Premium TC-W3 (10л)	10 л
92-858026QB1	Масло 2-х тактное Premium Plus TC-W3 (1л)	1 л
92-858027QB1	Масло 2-х тактное Premium Plus TC-W3 (4л)	4 л
92-858028QB1	Масло 2-х тактное Premium Plus TC-W3 (10л)	10 л
92-8M0170003	Масло 2-х тактное Premium Ultra TC-W3 (1л)	1 л
92-8M0170005	Масло 2-х тактное Premium Ultra TC-W3 (4л)	4 л
92-8M0170007	Масло 2-х тактное Premium Ultra TC-W3 (10л)	10 л
92-8M0170008	Масло 2-х тактное Premium Ultra TC-W3 (бочка 208 л)	208 л
92-8M0086220	Масло 4-х тактное для подвесников минеральное 10W30 (1л) 858045QE1	1 л
92-8M0086221	Масло 4-х тактное для подвесников минеральное 10W30 (4л) 858046QE1	4 л
92-8M0086223	Масло 4-х тактное для стационаров минеральное 25W40 (1л) 858048QE1	1 л
92-8M0086224	Масло 4-х тактное для стационаров минеральное 25W40 (4л) 858049QE1	4 л
92-8M0086226	Масло 4-х тактное для всех моторов синтетическое 25W40 (1л) <b>052+055+087</b>	1 л
92-8M0086227	Масло 4-х тактное для всех моторов синтетическое 25W40 (4л) <b>053+056+088</b>	4л
92-858084QE1	Масло 4-х тактное для лодочных моторов <b>Verado</b> синтетическое 25W50 (4л)	4 л
92-8M0096727	Масло 4-х тактное Racing 25W50 (4л)	4 л
92-8M0096794	Масло 4-х тактное для MCM дизельное 15W40 (4л)	4 л
92-8M0089691	Масло 4-х тактное для TDI дизельное синтетическое 5W30 (4л)	4 л
92-8M0121963	Редукторное масло Gear Lube SAE 80W90 (237мл)(старый артикул 802844Q02)	237 мл
92-8M0121960	Редукторное масло High Performance Gear Lube SAE 90 (237мл)(802851Q02)	237 мл
92-858058QB1	Редукторное масло Gear Lube SAE 80W90 (1л)	1 л
92-858059QB1	Редукторное масло Gear Lube SAE 80W90 (10л)	10 л
92-858064QB1	Редукторное масло High Performance Gear Lube SAE 90 (1л)	1 л
92-8M0050053	Редукторное масло High Performance Gear Lube SAE 90 (1л) с насосом	1 л
92-858065QB1	Редукторное масло High Performance Gear Lube SAE 90 (10л)	10 л
92-8M0078015	Редукторное масло Mercury Racing SAE 85W90 (1л)	1 л
92-858074QB1	Жидкость в гидравлику (237 мл)	237 мл
92-858075QB1	Жидкость в гидравлику (1л)	1 л
92-858076K01	Жидкость для электро-гидравлического управления Verado SAE 0W30 (236мл)	236 мл
92-858077K01	Жидкость для электро-гидравлического управления Verado SAE 0W30 (1л)	1 л
92-858078QB1	Жидкость в гидравлику MCM (1л)	1 л
92-8M0121966	Смазка 2-4-С (227 гр)(старый артикул 802859Q1)	227 гр
92-802861Q1	Смазка 2-4-С (три картриджа по 85 гр.)	3x85 гр
92-802863Q1	Смазка 2-4-С (картридж 397 гр.)	397 гр
92-8M0071837	Смазка High Performance Extreme для шлицевых соединений (3x85гр)	3x85 гр
92-8M0071841	Смазка High Performance Extreme для шлицевых соединений (397гр)	397 гр
92-8M0071838	Смазка High Performance Extreme для шлицевых соединений (227гр)	227 гр
92-8M0071836	Смазка Assembly Grease для игольчатых подшипников (454гр)	454 гр
92-8M0079743	Топливная добавка-антикор Quickare (№1) (355мл)	355 мл
92-8M0079744	Топливная добавка-очиститель Quickleen (№2) (355мл)	355 мл
92-8M0079745	Топливная добавка-консервант Quickstor (№3) (355мл)	355 мл



il.com  
2021 год.  
рублях.

Кол-во в коробке	Цена розн.
6 шт.	600,00
3 шт.	2500,00
2 шт.	6300,00
6 шт.	800,00
3 шт.	3500,00
2 шт.	8000,00
6 шт.	800,00
3 шт.	3100,00
2 шт.	7400,00
1 бочка	135 000,00
6 шт.	1000,00
3 шт.	3600,00
6 шт.	900,00
3 шт.	3000,00
6 шт.	1050,00
3 шт.	3700,00
3 шт.	5700,00
3 шт.	5800,00
3 шт.	3100,00
3 шт.	4800,00
12 шт.	600,00
12 шт.	700,00
6 шт.	900,00
2 шт.	6600,00
6 шт.	1200,00
6 шт.	1700,00
2 шт.	11000,00
6 шт.	1600,00
12 шт.	600,00
6 шт.	900,00
12 шт.	650,00
6 шт.	1500,00
6 шт.	2700,00
12 шт.	800,00
10 шт.	1800,00
4 шт.	1200,00
10 шт.	1600,00
4 шт.	950,00
6 шт.	850,00
4 шт.	1400,00
12 шт.	1250,00
12 шт.	1350,00
12 шт.	1350,00



**SibRiver**  
inflatable  
boats

[www.jet42.ru](http://www.jet42.ru)

**Прайс-лист по лодкам ПВХ и комплектующим на 2021 год.**

Вступает в силу с 01 Января 2021 года.

Цены могут быть изменены без предупреждения. Цены указаны в рублях.

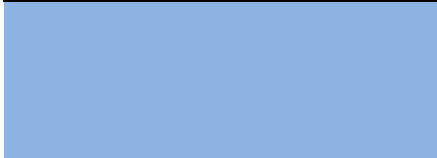
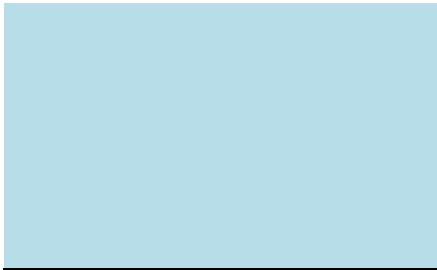
**E-mail: [jet42\\_company@gmail.com](mailto:jet42_company@gmail.com) Телефон:беспл. 8 800 301 86 25**

### Наименование

Лодка ПВХ "Абакан 380 Jet Light" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 380 Jet Light" серая
Лодка ПВХ "Абакан 430 Jet Light" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 430 Jet Light" серая
Лодка ПВХ "Абакан 480 Jet Light" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 480 Jet Light" серая
Лодка ПВХ "Абакан 380 Jet" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 380 Jet" серая
Лодка ПВХ "Абакан 430 Jet" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 430 Jet" серая
Лодка ПВХ "Абакан 480 Jet" оранжевая
Лодка ПВХ "Абакан 480 Jet" серая
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА-270 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА-290 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА-320 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА-350 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-330 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-330 НДНД КМФ (ЛЕС)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-330 НДНД КМФ (СЕРЫЙ)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-360 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-360 НДНД КМФ (ЛЕС)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА PRO-360 НДНД КМФ (СЕРЫЙ)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET -390 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET -425 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 390 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 390 НДНД (КМФ ЛЕС)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 425 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET -475 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 425 НДНД (КМФ ЛЕС)
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 475 НДНД
ЛОДКА ПВХ SIBRIVER ХАТАНГА JET LUX - 475 НДНД (КМФ ЛЕС)
Лодка ПВХ Фрегат 400 FM Jet (ФМ Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 430 FM Jet (ФМ Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 480 FM Jet (ФМ Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 550 FM Jet (ФМ Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 390 FM Light Jet/L/S (ФМ Лайт Джет/Л/С)
Лодка ПВХ Фрегат 430 FM Light Jet (ФМ Лайт Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 480 FM Light Jet (ФМ Лайт Джет)
Лодка ПВХ Фрегат 550 FM Light Jet (ФМ Лайт Джет)
Гермосумка 80 л. Серая
Гермосумка 150л. Зеленая
Съёмный носовой тент на лодку Абакан 380 jet - 420 jet
Съёмный носовой тент на лодку Абакан 430 jet - 480 jet



Носовой тент с окном Абакан 380 jet - 420 jet
Носовой тент с окном Абакан 430 jet - 480 jet
Транец регулируемый JET 100
Слань Абакан 380 jet
Слань Абакан 430 jet
Слань Абакан 480 jet



8-904-376-86-39

**Цена**

82000
82000
90000
90000
108000
108000
92000
92000
106000
106000
124000
124000
27 450
29 700
31 200
35 200
39 300
41 400
41 400
41 800
44 000
44 000
72 600
81400
84 250
92 400
94 050
94 600
102 300
110 000
118 800
147 000
166 000
230 000
255 000
105 000
117 000
149 000
163 000
1500
2000
1990
2490

4500
5000
5500
5500
8900
10700

**Линейка подвесных лодочных моторов**

Модель	Розничные цены , руб **
<b>Двухтактные двигатели</b>	
2.5 M	40 500
3.3 M	42 750
4 M	71 000
5 M	74 900
5 ML	81 000
8 MH	98 000
8 MLH	109 000
9.9 MH 169 CC	107 000
9.9 MLH 169 CC	117 000
9.9 MH TMC 247 CC	123 000
9.9 MLH TMC 247 CC	128 000
15 MH 294 CC	124 500
15 MLH 294 CC	129 000
30 M	178 000
30 ML	187 000
30 E	194 900
30 EL	202 700
40 MH 697 CC	239 400
40 ML 697 CC	249 000
40 EO 697 CC	286 990
40 ELO 697 CC	293 000
40 ELPTO 697 CC	341 750
50 MH 697 CC	262 400
50 EO 697 CC	303 000
50 ELPTO 697CC	364 200

<b>Двигатели с водомётным приводом</b>	
Jet 25 ML	302 600
Jet 25 MLH GA EFI	450 600
Jet 40 ELPT EFI	578 200
Jet 65 ELPT EFI	863 500
Jet 80 ELPT EFI	882 400

Модель	Розничные цены, руб **
--------	------------------------

Профессиональная линейка двигателей Mercury SeaPro	
25 MH SP	168 700
25 MLH SP	178 000
F40 ELGA BT SP CT	544 200
F40 EXLGA BT SP CT	544 200
F40 ELPT BT SP CT	558 100
F40 ELLPT BT SP CT	558 100
F40 ELPT SP CT	522 500
F40 ELLPT SP CT	522 500
F40 EXLPT SP CT	522 500
F60 ELGA BT SP CT	556 000
F60 ELPT BT SP CT	570 400
F60 ELLPT BT SP CT	570 400
F60 ELPT SP CT	534 600
F60 ELLPT SP CT	534 600
F60 EXLPT SP CT	534 600
F75 ELPT SP CT	658 200
F90 ELPT SP CT	737 500
F90 EXLPT SP CT	703 800
F115 ELPT CT SP	742 800
F115 EXLPT CT SP	742 800
F115 ECXLPT CT SP	742 800
F150 L SP	910 000
F150 XL SP	910 000
F150 CXL SP	920 000

Четырехтактные двигатели	
F2.5 M	61 000
F3.5 M	68 500
F4 M	81 000
F5 M	83 000
F5 ML Sailpower	97 000
F6 M	88 800
F6 ML	93 000
F8 M	143 000
F8 ML	146 000
F9.9 M	149 900
F9.9 MLH CT	180 200
F9.9 EL CT	218 400

F9.9 ELPT CT	241 000
F10 MH EFI	197 500
F10 MLH EFI	209 800
F10 E EFI	236 600
F10 EL EFI	245 000
F15 MH EFI	199 000
F15 MLH EFI	211 000
F15 E EFI	238 000
<b>Модель</b>	<b>Розничные цены, руб **</b>
<b>Четырехтактные двигатели</b>	
F15 EH EFI	240 000
F15 EL EFI	246 000
F20 MH EFI	207 700
F20 MLH EFI	217 000
F20 E EFI	239 900
F20 EH EFI	242 000
F20 EL EFI	248 000
F20 EPT EFI	270 500
F20 ELPT EFI	270 500
F25 M EFI	265 000
F25 E EFI	285 000
F25 EL EFI	289 000
F25 ELPT EFI	319 000
F30 M GA EFI	277 400
F30 ML GA EFI	285 000
F30 ELPT EFI	324200
F30 ELPT EFI HD	348 800
F40 E EFI	416 000
F40 EPT EFI	456 000
F40 ELPT EFI	460 000
F40 ELPT EFI (4 Cvl)	465 000
F50 ELPT EFI	473 000
F60 ELPT EFI	529 000
F60 ELPT EFI CT	535 000
F80 ELPT EFI	650 000
F100 ELPT EFI	675 000
F100 EXLPT EFI	675 000
F100 ELPT EFI CT	695 000
F100 EXLPT EFI CT	699 000

F115 ELPT EFI	685 000
F115 EXLPT EFI	690 000
F115 ELPT CT	710 000
F115 EXLPT EFI CT	715 000
F115 ECXLPT EFI CT	719 000
F115 ELPT Pro XS	730 000
F115 EXLPT Pro XS	743 000
F115 ELPT Pro XS CT	763 000
F115 EXLPT Pro XS CT	771 000
F 150 L EFI	890 000
F 150 XL EFI	890 000
F 150 CXL EFI	890 000
F150 L PROXS	960 000
F150 XL PROXS	960 000
<b>Модель</b>	<b>Розничные цены, руб **</b>
<b>Verado</b>	
350 XL Verado	2 080 000
350 CXL Verado	2 080 000
350 XXL Verado	2 080 000
350 CXXL Verado	2 080 000
400 XL HD Verado	2 490 000
400 CXL HD Verado	2 490 000
400 XXL HD Verado	2 490 000
400 CXXL HD Verado	2 490 000

M - ручной запуск

E - электрический запуск

L - дейдвуд - 508 мм (длинная)

LL - дейдвуд - 572 мм

XL - дейдвуд - 635 мм (супер-длинная)

XXL - дейдвуд - 762 мм (экстра-длинная)

*При отсутствии указанных выше обозначений дейдвуд - 381 мм (короткая)*

O - автоматическая смешивание масла с бензином

PT - электрический гидроподъем (гидроцилиндр)

C - обратное вращение винта (левое)

EFI - электронный впрыск топлива

BT (Big tiller) - Многофункциональный румпель

H - румпельное управление

F, 4S - четырехтактный подвесной мотор

Jet - водометный подвесной мотор

Seapro - Профессиональная линейка двигателей Mercury SeaPro

Sailpower - серия моторов разработанная для использования в качестве вспомогательного на яхтах  
(увеличенная тяга заднего хода)

СТ (Command thrust) - грузовой редуктор (для тяжелых судов)

Optimax - прямой впрыск топлива

SM (Sport Master) - редуктор Sport Master\*\*\*

\*\*\* Редуктор Sport Master обеспечивает повышенную надежность для судов, двигающихся на коростях более 85 миль/ч (137 км/ч)